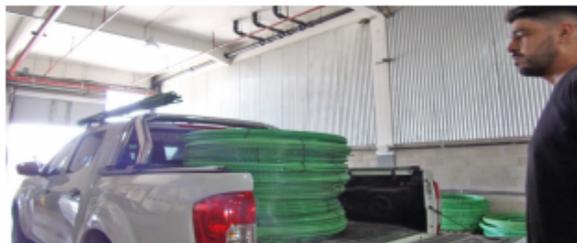


BARRAS DE REFUERZO BARTON® FIBRA DE VIDRIO MÁS RESISTENTE QUE EL ACERO

BARTON

Deje atrás el óxido, el peso y la incertidumbre de precio de las barras de acero.

Las barras de refuerzo BARTON® Rebar son un material de refuerzo superior para aplicaciones de construcción de hormigón que incluyen estacionamientos, aceras, patios, terrazas de piscinas y entradas para vehículos. Son tan livianas y transportables que se pueden acopiar miles de metros en una camioneta convencional.



BENEFICIOS

Las barras de refuerzo BARTON® Rebar reemplazan las barra de refuerzo de acero en muchísimas aplicaciones.

Las barras BARTON tienen una mayor resistencia a barras de igual diámetro en acero, son mucho mas livianas y transportables, no tienen ningún tipo de conductividad y no se corroen.



LIVIANO

4x mas liviano comparado a un hierro de igual diámetro.*



ANTICORROSIVO

La materia prima de BARTON no se corroe aún en ambientes altamente corrosivos.



TRANSPORTABLE

Pueden entrar 2000mts en una camioneta 4x4 standard.**



RESISTENTE

3x resistencia a la tracción comparado a un hierro de igual diámetro.*

INSTALACIÓN

Se instala como el acero, ¡solo que más rápido!



1. Presentación — Presente las barras igual que como se hace en las de acero, usando las distancias documentadas de obra.



2. Corte — utilice una hoja de sierra de dientes finos, una amoladora, una hoja de carburo o con punta de diamante; no rebane.



3. Atado — puede utilizar el mismo método de atado que para las barras de acero.



4. Separadores — Se sugieren sillas de apoyo a dos tercios del espaciado de las barras de acero.



5. Hormigonado — puede utilizar el mismo método de atado que para las barras de acero.



6. Terminación — Se sugieren sillas de apoyo a dos tercios del espaciado de las barras de acero.

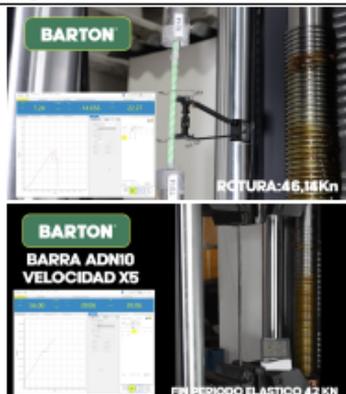
TAMBIÉN ESTAMOS EN VIDEO

Los pasos de uso, así también como el desenrollado pueden encontrarse en nuestros canales de youtube.



BARTON® cumple con los criterios de aceptación

- Una barra de acero ADN420 diámetro 10mm pierde su período elástico a los 42kN, mientras que una barra BARTON 10 rompe a los 46Kn, teniendo la misma un diámetro nominal de 7,5mm.
- Pueden ver estas pruebas en este link : [BARRAS DE ACERO BARTON EN VELOCIDAD X5](#)
- Nuestras pruebas de tracción están realizadas en nuestro propio laboratorio, con un equipo calibrado por el INTI.
- Puede consultar certificados de pruebas en nuestra web www.barton.com.ar



PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS

MEDIDA BARTON®	DIÁMETRO NOMINAL (mm)	SECCIÓN NOMINAL (mm ²)	PESO POR METRO (Kgs)	RESISTENCIA A TRACCIÓN (MPa)	TENSIÓN DE ROTURA (kN)
BARTON 4,2	4,5	19,8	0,04	1000	17,2
BARTON 6	6	31	0,08	1025	31,8
BARTON 8	8	65,5	0,12	1016	66,6
BARTON 10	10	83,3	0,15	1019	84,9
BARTON 12	12	114	0,23	1006	114,7
BARTON 16	16	195	0,41	1001	195,2
BARTON 20	20	295	0,59	1000	295
BARTON25	25	472	1,06	1004	472

*Utilizando en este ejemplo barra de BARTON® en una Nissan Frontier



Barton Rebar Sa
3 de febrero 4456, caseros.
Pcia Buenos Aires, Argentina.
Tel: (011) 5263 8899
www.barton.com.ar

